

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

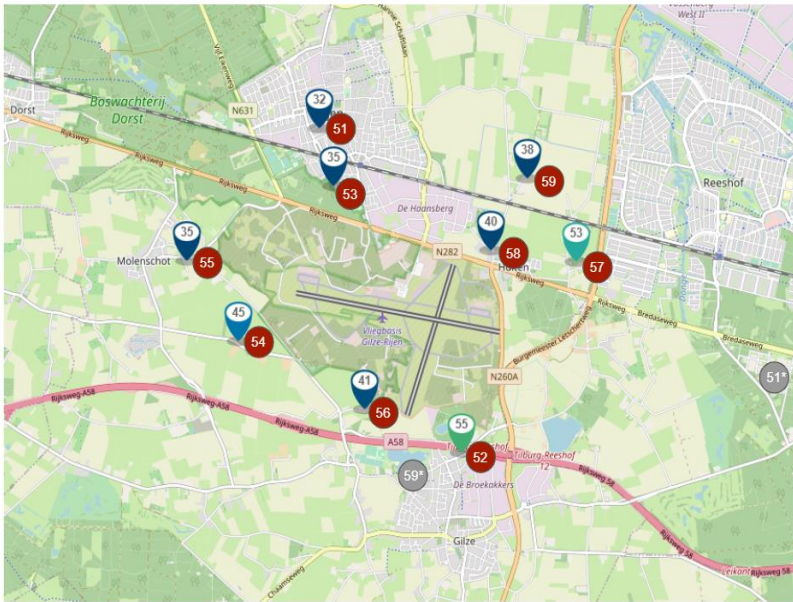
Maand Mei 2021 Rapport v2022-03-03

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

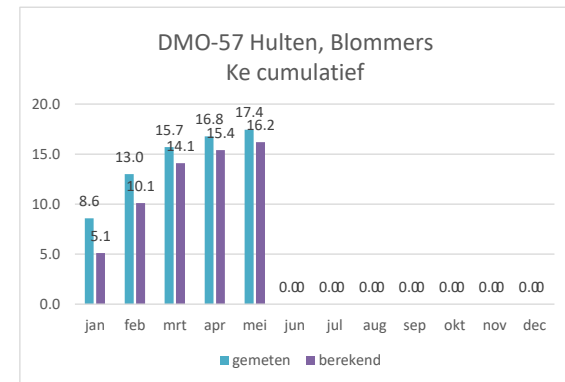
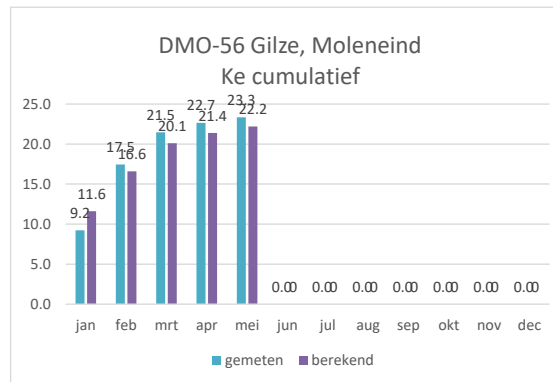
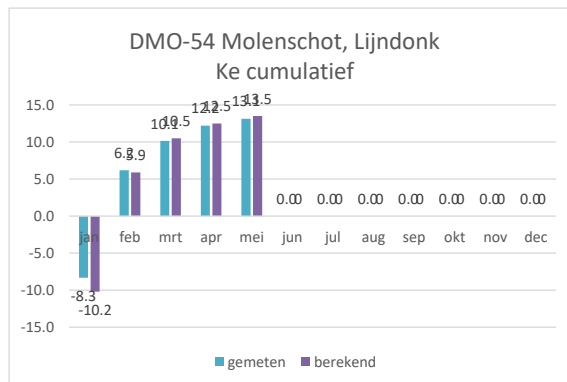
suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer van defensie wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt.

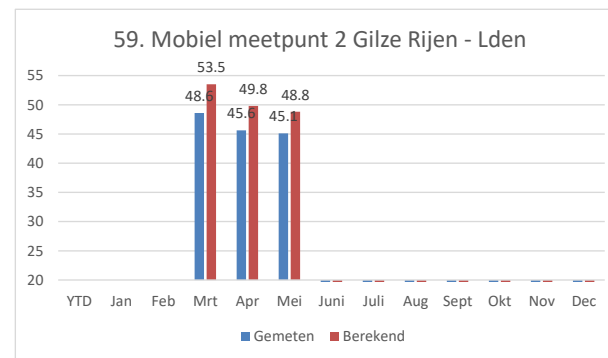
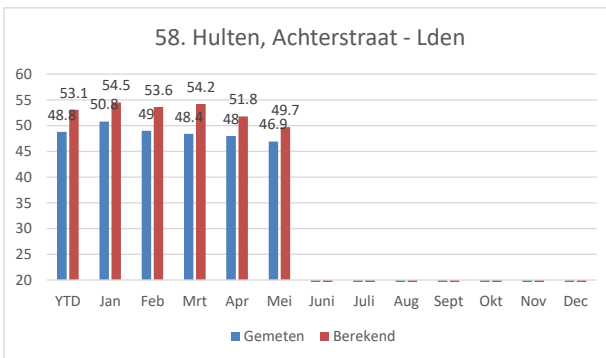
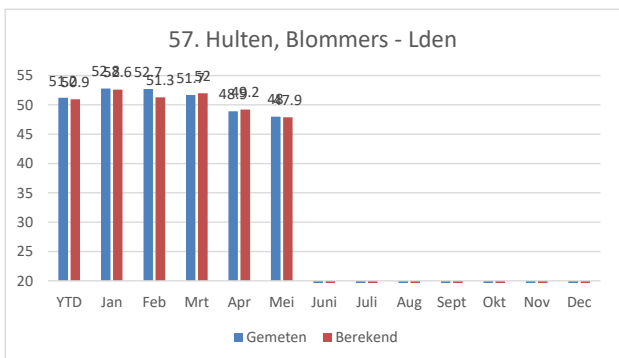
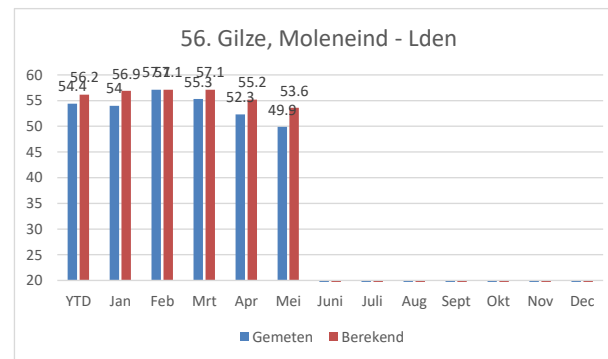
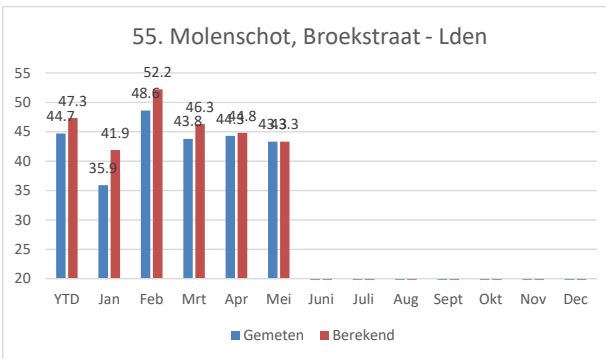
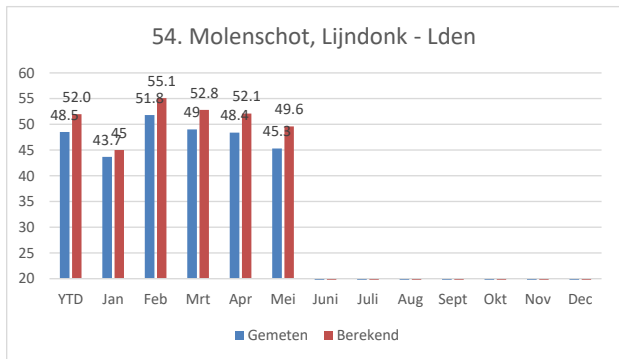
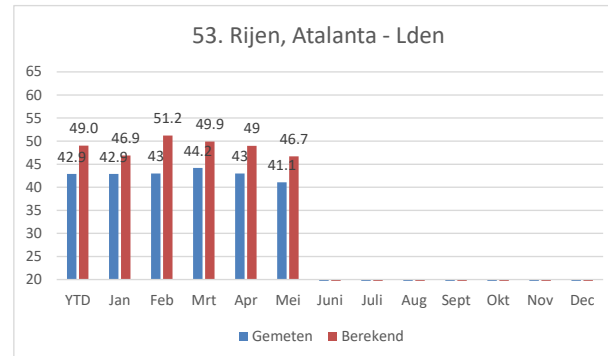
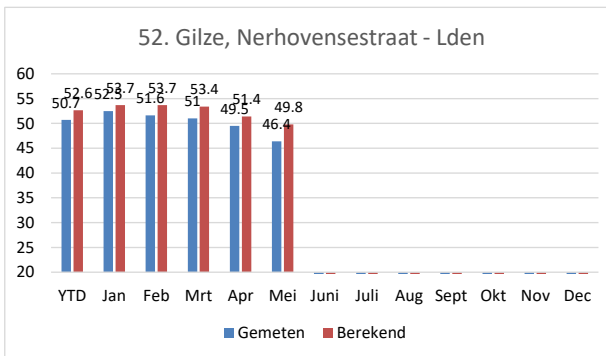
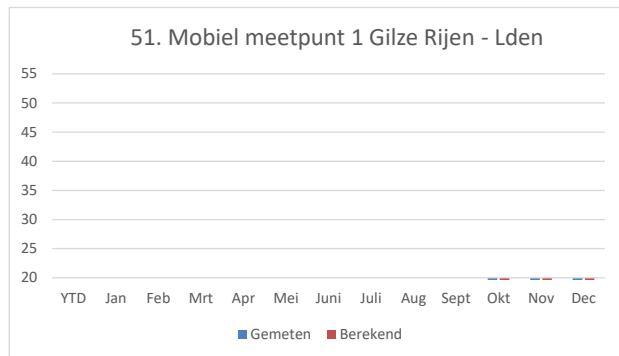
Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/10	Mei
< 65 dB(A)	0	0
65-75 dB(A)	0	0
75-85 dB(A)	0	0
85+ dB(A)	0	0
Totaal aantal	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	720	97
65-75 dB(A)	1717	262
75-85 dB(A)	827	120
85+ dB(A)	95	8
Totaal aantal	3359	487

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1642	346
65-75 dB(A)	794	156
75-85 dB(A)	177	31
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	2617	533

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1654	306
65-75 dB(A)	2110	320
75-85 dB(A)	509	92
85+ dB(A)	31	2
Totaal aantal	4304	720

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1337	233
65-75 dB(A)	921	159
75-85 dB(A)	138	25
85+ dB(A)	18	5
Totaal aantal	2414	422

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1134	186
65-75 dB(A)	1780	169
75-85 dB(A)	1661	263
85+ dB(A)	230	24
Totaal aantal	4805	642

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1623	390
65-75 dB(A)	1221	148
75-85 dB(A)	884	103
85+ dB(A)	82	16
Totaal aantal	3810	657

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1537	339
65-75 dB(A)	1687	235
75-85 dB(A)	639	120
85+ dB(A)	21	4
Totaal aantal	3884	698

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/03	Mei
< 65 dB(A)	968	342
65-75 dB(A)	535	156
75-85 dB(A)	247	55
85+ dB(A)	9	5
Totaal aantal	1759	558

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(C)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(C).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/10	Mei
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	0	0
75-85 dB(C)	0	0
85+ dB(C)	0	0
Totaal aantal	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	21	6
65-75 dB(C)	697	110
75-85 dB(C)	1659	226
85+ dB(C)	982	145
Totaal aantal	3359	487

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	238	61
65-75 dB(C)	1030	237
75-85 dB(C)	1004	173
85+ dB(C)	345	62
Totaal aantal	2617	533

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	80	45
65-75 dB(C)	782	155
75-85 dB(C)	2378	333
85+ dB(C)	1064	187
Totaal aantal	4304	720

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	47	13
65-75 dB(C)	654	106
75-85 dB(C)	1382	248
85+ dB(C)	331	55
Totaal aantal	2414	422

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	24	14
65-75 dB(C)	683	125
75-85 dB(C)	1764	163
85+ dB(C)	2334	340
Totaal aantal	4805	642

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	91	58
65-75 dB(C)	799	234
75-85 dB(C)	1673	231
85+ dB(C)	1247	134
Totaal aantal	3810	657

58. Hulten, Achterstraat

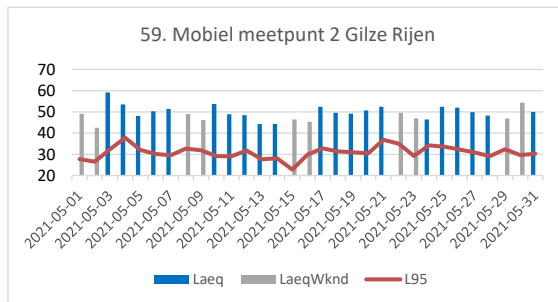
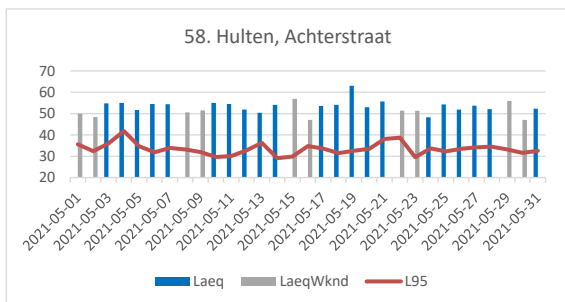
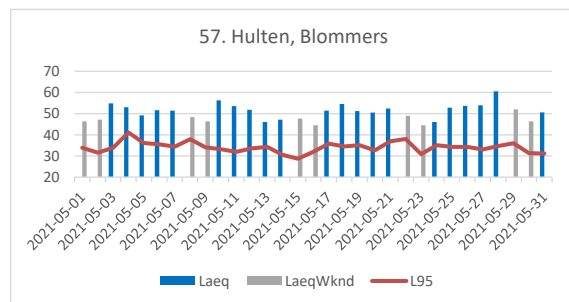
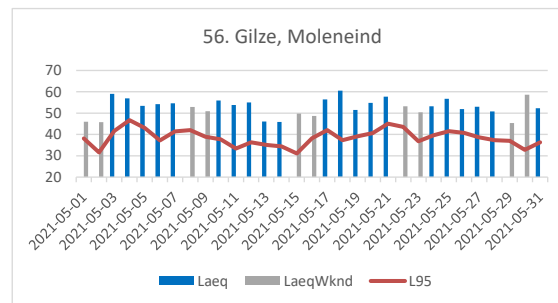
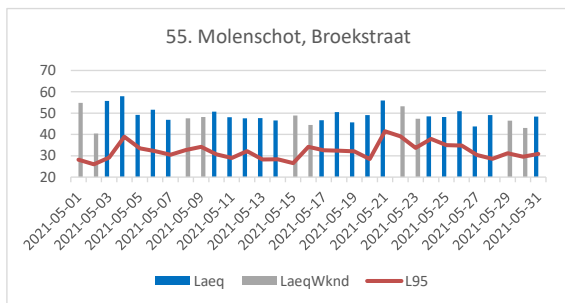
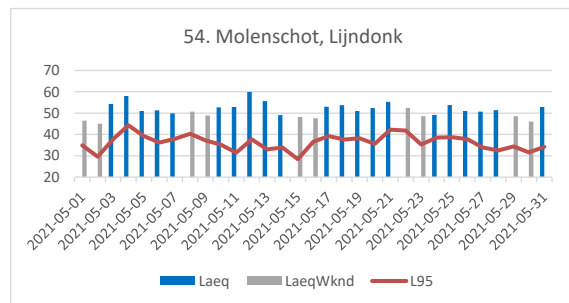
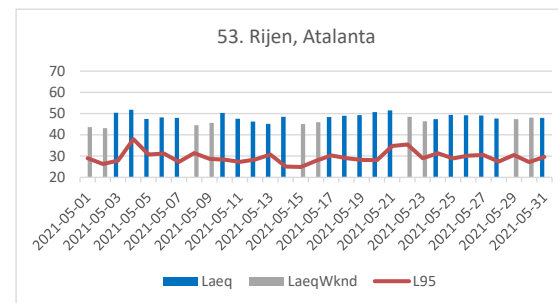
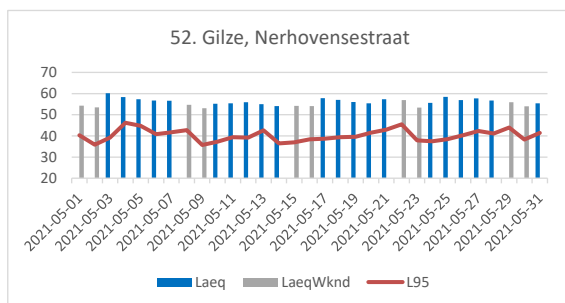
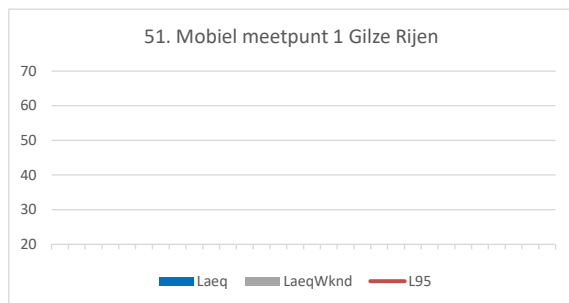
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	224	40
65-75 dB(C)	929	229
75-85 dB(C)	1800	297
85+ dB(C)	931	132
Totaal aantal	3884	698

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/03	Mei
< 65 dB(C)	141	66
65-75 dB(C)	691	245
75-85 dB(C)	587	160
85+ dB(C)	340	87
Totaal aantal	1759	558

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

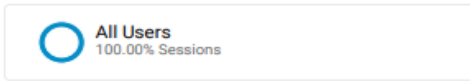
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van het geluidniveau als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

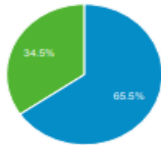
Gilze Dashboard

1 May 2021 - 31 May 2021



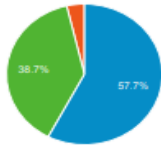
GLZ Users by User Type

■ New Visitor ■ Returning Visitor



GLZ Users by Device Category

■ desktop ■ mobile ■ tablet



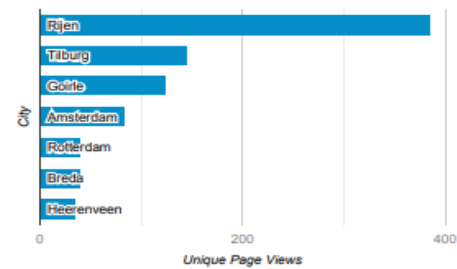
GLZ Sessions by Browser

Browser	Sessions
Chrome	180
Safari	158
Edge	31
Samsung Internet	5
Firefox	3
Opera	2
Safari (in-app)	2
YaBrowser	1

GLZ Users and New Users

Page Title	Users	New Users
Gilze rijen - flight tracker	163	123

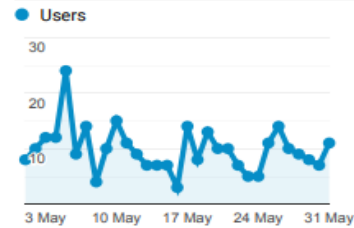
GLZ Unique Page Views by City



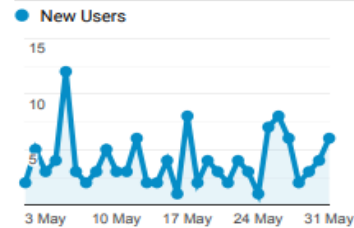
GLZ New Users by Source/Medium

Source/Medium	New Users
(direct) / (none)	85
google / organic	20
geluidmeetnetvliegbases.noiselab.cas per.aero / referral	16
bing / organic	2

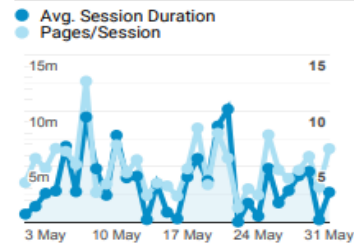
GLZ Users



GLZ New Users



GLZ Avg. Session Duration and Pag...



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1					
52	1	53.4	51.1	0	52.5	52.5
53	1	44.4	40.2	0	42.9	42.9
54	1	45.4	40.4	0	43.7	43.7
55	1	37.6	32.6	0	35.9	35.9
56	1	54.8	52.7	0	54	54
57	1	52.5	52.9	0	52.8	52.8
58	1	50.7	50.6	0	50.8	50.8
59	1					

Mei 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5					
52	5	49.3	23.6	0	46.4	50.7
53	5	44	20.2	0	41.1	42.9
54	5	48.3	15.3	0	45.3	48.5
55	5	46.2	21.3	0	43.3	44.7
56	5	52.9	13.2	0	49.9	54.4
57	5	51	18.9	0	48	51.2
58	5	49.9	21.4	0	46.9	48.8
59	5	48.1	25.3	0	45.1	46.6

September 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2					
52	2	51.6	51.4	0	51.6	52.1
53	2	43.9	41.6	0	43	43
54	2	51.6	51.7	0	51.8	49.4
55	2	51	42.5	0	48.6	45.8
56	2	55.4	57.8	0	57.1	55.8
57	2	51.3	53.5	0	52.7	52.8
58	2	49	48.8	0	49	50
59	2					

Juni 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Oktober 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3					
52	3	51	50.8	0	51	51.7
53	3	44.6	43.5	5	44.2	43.4
54	3	49.4	48.2	0	49	49.3
55	3	45	41.9	0	43.8	45.2
56	3	54.6	55.7	0	55.3	55.7
57	3	51.3	51.9	15.5	51.7	52.4
58	3	47.2	48.8	28.8	48.4	49.5
59	3	48.8	48	23	48.6	47.3

Juli 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4					
52	4	52.4	33.1	5.3	49.5	51.3
53	4	45.7	33.8	7	43	43.3
54	4	51	40.2	10.4	48.4	49.1
55	4	46.7	38.1	14.8	44.3	45
56	4	55	43.9	0	52.3	55
57	4	51.5	41.2	9.4	48.9	51.8
58	4	50.7	39.8	12	48	49.2
59	4	48	39.8	0	45.6	46.9

Augustus 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	0	0	0																																				
65-75 dB(A)	0	0	0																																				
75-85 dB(A)	0	0	0																																				
85+ dB(A)	0	0	0																																				
Totaal aantal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

*NMT-DMO-51 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	720	429	212	204	152	44	178	100	67	158	89	53	83	54	22	97	34	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1717	702	664	435	230	126	340	119	149	413	164	169	267	101	124	262	88	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	827	349	376	194	109	39	169	84	68	162	69	82	182	51	114	120	36	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	95	65	20	37	18	16	17	14	0	14	10	1	19	17	2	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3359	1545	1272	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1642	721	611	424	245	102	106	53	36	467	218	162	299	89	138	346	116	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	794	334	298	179	109	37	53	37	8	196	72	83	210	67	110	156	49	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	177	81	72	33	21	11	13	7	4	50	20	22	50	20	24	31	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	4	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2617	1137	982	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

*NMT-DMO-53 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1654	758	430	309	212	36	342	173	99	378	174	103	319	114	100	306	85	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	2110	639	723	264	114	40	408	143	183	524	169	172	594	115	208	320	98	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	509	184	239	30	22	3	138	56	69	115	39	63	134	40	58	92	27	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	31	24	0	2	2	0	16	10	0	5	4	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	4304	1605	1392	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1337	632	425	131	94	25	299	137	113	366	164	115	308	131	95	233	106	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	921	264	499	58	27	22	181	63	85	265	79	131	258	64	167	159	31	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	138	69	45	5	5	0	29	17	9	33	18	10	46	22	15	25	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	18	5	3	0	0	0	10	1	2	0	0	0	3	2	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	2414	970	972	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1134	506	390	235	175	45	199	103	81	259	93	91	255	72	106	186	63	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1780	490	478	508	208	119	270	67	80	469	119	123	364	58	99	169	38	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	1661	503	660	299	127	46	345	90	159	369	113	163	385	86	163	263	87	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	230	180	17	41	30	4	67	58	4	67	48	4	31	25	4	24	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	4805	1679	1545	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1623	505	668	222	109	79	286	118	123	404	122	174	321	81	152	390	75	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1221	381	433	243	111	56	316	81	119	241	94	82	273	52	99	148	43	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	884	300	371	330	118	100	160	54	74	156	52	77	135	43	65	103	33	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(A)	82	64	12	20	18	2	17	12	1	15	14	1	14	11	1	16	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	3810	1250	1484	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

58. Hulten, Achterstraat

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1537	570	591	274	158	60	144	58	51	442	188	175	338	84	164	339	82	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(A)	1687	627	695	594	271	180	274	104	108	345	116	158	239	69	130	235	67	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	639	276	262	155	85	46	131	52	44	80	39	40	153	58	73	120	42	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(A)	21	15	2	1	1	0	8	4	1	4	4	0	4	3	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	3884	1488	1550	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	968	343	392							374	159	124	252	69	119	342	115	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(A)	535	198	249							219	106	82	160	44	94	156	48	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
75-85 dB(A)	247	73	145							109	35	59	83	26	48	55	12	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(A)	9	3	2							2	1	1	2	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	1759	617	788	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

*NMT-DMO-59 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 12 en 26 februari

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobil meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	0	0	0																																				
65-75 dB(C)	0	0	0																																				
75-85 dB(C)	0	0	0																																				
85+ dB(C)	0	0	0																																				
Totaal aantal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	21	4	8	2	1	0	8	2	4	5	1	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	697	345	233	177	115	51	163	85	63	149	73	56	98	47	40	110	25	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1659	603	710	438	223	128	335	95	163	401	143	179	259	81	131	226	61	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	982	593	321	253	170	46	198	135	54	192	115	66	194	95	91	145	78	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3359	1545	1272	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	238	63	87	16	5	7	18	5	7	80	27	31	63	21	21	61	5	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	1030	399	437	229	110	67	71	33	26	304	127	116	189	41	102	237	88	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1004	446	370	322	201	67	64	43	12	244	100	100	201	52	112	173	50	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	345	229	88	71	60	10	21	16	3	85	56	20	106	62	37	62	35	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	2617	1137	982	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	80	10	8	3	1	0	6	1	2	12	4	1	14	2	2	45	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	782	212	238	110	57	13	156	65	52	174	34	60	187	23	64	155	33	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2378	818	797	391	207	61	484	175	203	583	214	193	587	136	205	333	86	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	1064	565	349	101	85	5	258	141	94	253	134	84	265	114	95	187	91	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	4304	1605	1392	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	47	6	5	4	0	2	1	1	0	10	2	1	19	3	1	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	654	166	274	66	34	24	134	38	64	187	38	70	161	30	71	106	26	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	1382	588	606	107	77	19	292	121	122	376	152	166	359	141	180	248	97	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	331	210	87	17	15	2	92	58	23	91	69	19	76	45	25	55	23	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	2414	970	972	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	24	2	4	2	1	0	5	0	3	1	0	0	2	1	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	683	225	224	100	67	20	127	58	51	158	37	47	173	25	59	125	38	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	1764	456	566	496	189	127	261	65	91	481	97	165	363	66	126	163	39	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	2334	996	751	485	283	67	488	195	179	524	239	169	497	149	187	340	130	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	4805	1679	1545	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	91	6	11	6	0	0	0	0	0	15	2	4	12	3	5	58	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	799	98	385	91	17	44	95	14	45	184	19	100	195	21	90	234	27	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1673	594	647	269	128	80	442	148	177	368	150	133	363	96	150	231	72	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1247	552	441	449	211	113	242	103	95	249	111	97	173	67	72	134	60	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3810	1250	1484	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	224	44	78	63	20	20	45	15	16	61	9	32	15	0	6	40	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	929	229	425	101	45	25	90	22	32	271	79	131	238	41	125	229	42	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1800	675	747	576	248	185	242	82	104	386	165	157	299	86	159	297	94	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	931	540	300	284	202	56	180	99	52	153	94	53	182	87	78	132	58	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3884	1488	1550	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	141	29	51							43	19	11	32	5	16	66	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	691	219	304							281	96	108	165	35	88	245	88	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	587	211	277							234	110	88	193	54	106	160	47	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	340	158	156							146	76	59	107	47	51	87	35	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	1759	617	788	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) en de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1150	328	334	488

Vluchten - op basis van de radartracks wordt vastgesteld of een vlucht van of naar Gilze-Rijen gaat. Door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen			
52. Gilze, Nerhovensestraat	6153	487	7.9
53. Rijen, Atalanta	5838	533	9.1
54. Molenschot, Lijndonk	14382	720	5.0
55. Molenschot, Broekstraat	2631	422	16.0
56. Gilze, Moleneind	2622	642	24.5
57. Hulten, Blommers	6530	657	10.1
58. Hulten, Achterstraat	6591	698	10.6
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	4591	558	12.2

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen				
52. Gilze, Nerhovensestraat	100.00	10 - 53	14.65 - 14.85	-51 - -51
53. Rijen, Atalanta	100.00	13 - 35	14.87 - 14.98	-83 - -67
54. Molenschot, Lijndonk	100.00	17 - 41	14.81 - 14.94	-81 - -69
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	14.3 - 26.5	14.88 - 14.93	-83 - -61
56. Gilze, Moleneind	100.00	8.7 - 40.5	14.67 - 14.86	-63 - -63
57. Hulten, Blommers	100.00	9.8 - 44.2	14.81 - 14.97	-53 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	8.9 - 49.3	14.94 - 15.12	-71 - -71
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	99.91	24 - 55	14.68 - 14.82	-77 - -55

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.